

Capaciteit procedure NEUSS

Inleiding


De synchronodale dienst die Optimodal en HTS gezamenlijk hebben opgezet kan alleen functioneren als er duidelijkheid is hoeveel ruimte er op de trein en barge is om containers mee te nemen. De procedure is bedoeld om deze uitwisseling op gestructureerde wijze te begeleiden. Hierbij zijn een aantal uitgangspunten gehanteerd:

- De procedure moet praktisch en eenvoudig zijn;
- De procedure moet tijdbesparend zijn en niet belastend voor de planning;
- Geen nieuws is goed nieuws, er wordt alleen extra gecommuniceerd als er grote veranderingen zijn in de capaciteit;
- Uiteindelijk moet de procedure geautomatiseerd worden.

Procedure

Iedere werkdag wordt voor 9.30 een Excel sheet gestuurd met daarop de capaciteit van de schepen en treinen voor de komende week. Waarbij voor de schepen specifiek wordt aangegeven op welke dag de verwachte afvaart is. Bij het spoor die vaste vertrekdagen heeft, wordt aangegeven als er trein uit het schema wordt gehaald. Uitgangspunt van het sheet zijn het aantal containerplekken (in TEU) die nog vrij zijn om te boeken door de partner.

Voorbeeld van het capaciteitsformulier

					
		Import (Rotterdam - Neuss)		Export (Neuss - Rotterdam)	
Dag	Datum	Capaciteit barge (TEU)	Capaciteit Trein (TEU)	Capaciteit barge (TEU)	Capaciteit Trein (TEU)
Maandag	4-1-2016	120	6		0
Dinsdag	5-1-2016		20		4
Woensdag	6-1-2016		22	130	16
Donderdag	7-1-2016	140	8		28
Vrijdag	8-1-2016		28	100	22
Zaterdag	9-1-2016				
Zondag	10-1-2016				

Aanvullende acties:

In de loop van de werkdag kan de capaciteit veranderen, hiervoor zijn extra acties noodzakelijk:

- Voor zendingen groter dan 20 TEU wordt altijd contact opgenomen met de partner om de capaciteit te verifiëren;
- Als de zending er toe leidt dat de capaciteit zoals opgegeven minus de zending onder de grens van 5 TEU komt wordt contact opgenomen met de partner om de capaciteit te verifiëren. *Voorbeeld in de loop van de ochtend komt er een aanvraag voor 3 containers (6 TEU) voor vertrek de volgende dag. De capaciteit in het schema was 8 TEU, dan geldt $8 - 6 = 2$ dat is minder dan 5 TEU en de planning moet contact opnemen met de partner om te verifiëren;*
- *In het geval de container afwijkende specificaties of afmetingen heeft wordt er altijd contact opgenomen .*